

Plan de Movilidad

El 4 de mayo de 2021 se informa favorablemente en el Consejo de Gobierno el [I Plan Director de Movilidad Sostenible de la Universidad de Jaén 2021-2023](#).

Este Plan se enmarca dentro de la política de Responsabilidad y Compromiso Social de la Universidad de Jaén, constituyendo una de las guías para el despliegue del Objetivo Estratégico 6.2. del III Plan Estratégico (PEUJA 21-25): “Desarrollar políticas que mantengan el avance hacia una institución saludable y sostenible, comprometida con el bienestar de las personas y mediambientalmente responsable”. Pero también toma como referencia los Objetivos de Desarrollo Sostenible 11 –Ciudades y Comunidades Sostenibles-, 13 –Acción por el Clima- y 17 –Alianzas para lograr los Objetivos-.

El Plan consta de dos objetivos generales, 8 líneas estratégicas y 30 acciones.

El **primer objetivo** general es **Optimizar la Accesibilidad a la UJA** y su finalidad es conseguir una mejora en el acceso a la UJA y dentro de ella (intra y entre campus), para satisfacer las necesidades de la comunidad universitaria de un modo más eficiente. Sus tres líneas fundamentales son:

- 1) Mejorar la accesibilidad en los campus (acceso a edificios y a los campus y desplazamientos sostenibles y seguros de peatones y vehículos de movilidad personal)
- 2) Racionalizar la gestión y el uso de los aparcamientos (sistema de acceso identificado que proporcione información sobre acceso y uso de los aparcamientos y que permita la reserva de plaza en función de criterios de imagen pública, actividad docente entre campus y medios de transporte sostenibles)
- 3) Optimizar la necesidad de desplazamientos a la UJA (evitar desplazamientos innecesarios a los campus mejorando los trámites de la administración electrónica y estableciendo medidas organizativas y docentes que permitan reducir los desplazamientos).

El **segundo objetivo** general está directamente ligado con el primero y es **Promover una Movilidad Sostenible**. Su finalidad es la satisfacción de las necesidades de la comunidad universitaria a través de un modelo de movilidad y transporte sostenible que sea compatible con un desarrollo regional equilibrado y una reducción de los residuos contaminantes sobre el medio ambiente. Consta de 5 líneas:

- 1) Se centra en los sistemas de transporte sostenible de modalidad individual, intentando promover desplazamientos individuales que sean sostenibles y saludables.
- 2) Focalizada en el transporte público, pretendiendo mejorar la información, tarifas, horarios, paradas y frecuencia del transporte urbano e interurbano.
- 3) Facilitar el uso de modos de transporte a motor que sean sostenibles, como los vehículos eléctricos y los vehículos compartidos.
- 4) Crear conciencia y fomentar la participación de la comunidad universitaria, así como visibilizar y divulgar el trabajo que se realiza en la UJA en materia de movilidad sostenible.
- 5) Establecer alianzas para poder llevar a cabo las dos primeras, así como asesorar y colaborar activamente con instituciones públicas para mejorar las opciones de movilidad de la sociedad andaluza.

Este plan ha sido aprobado tras la presentación que se hizo del [Diagnóstico del Plan de Movilidad de la Universidad de Jaén](#), así como del proceso participativo para la elaboración del plan. Ambos documentos pueden consultarse en:

- [Presentación del Diagnóstico del Plan de Movilidad](#)
- [Presentación a los mecanismos de participación](#)

Documentos relacionados

- [Plan director de movilidad sostenible 2021_23](#)
- [Diagnóstico Plan Movilidad Universidad de Jaén](#)
- [Plan Movilidad. Anexo Visita](#)
- [PMUJ_Presentación Diagnóstico.pdf](#)
- [presentacion mecanismos participación.pdf](#)

- [Seguimiento plan de movilidad sostenible](#)