

Diagnóstico de la Situación Actual

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE 2019/2024

UNIVERSIDAD DE JAÉN

alomon

CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Misión y Visión

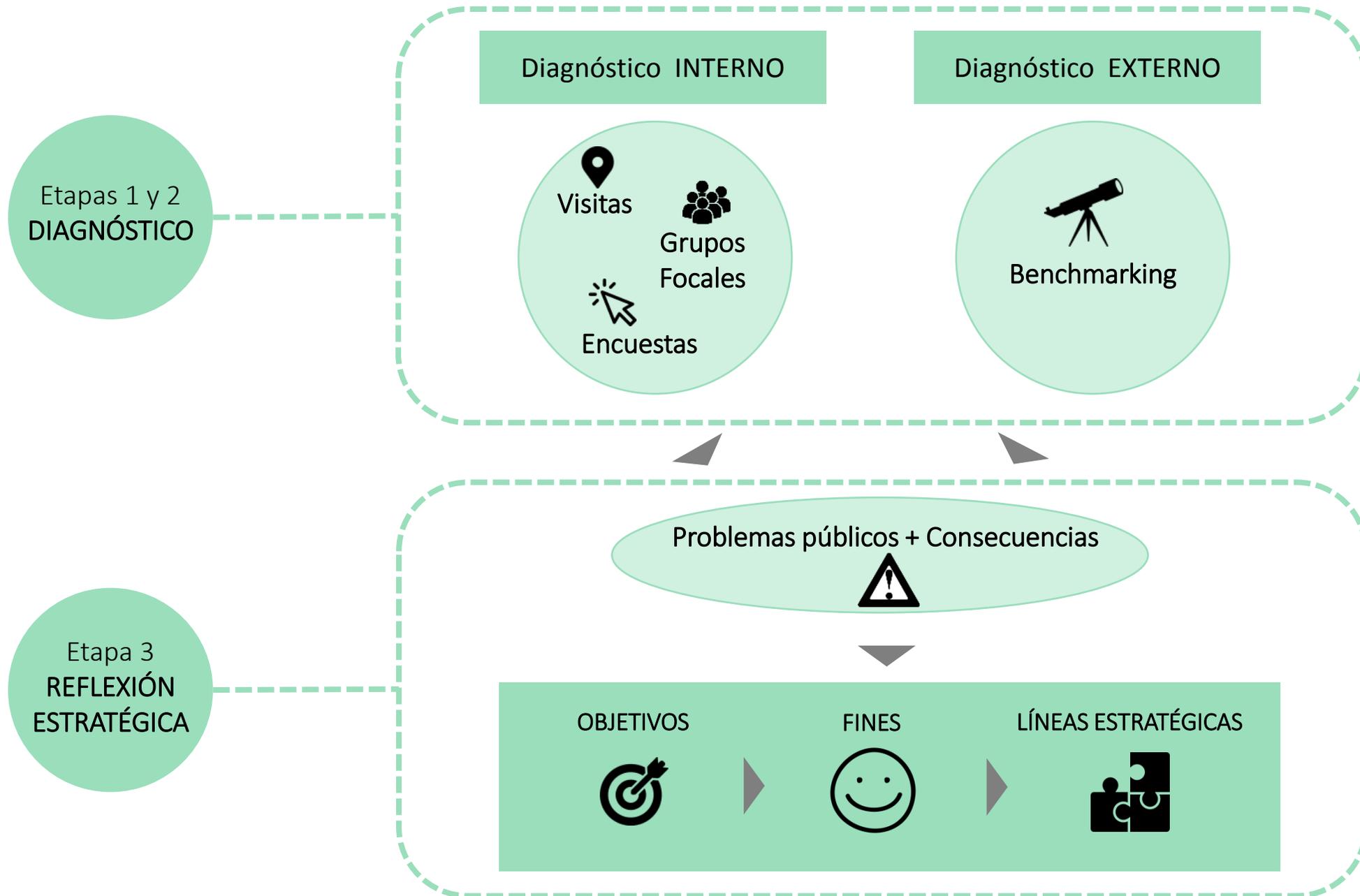
Visión

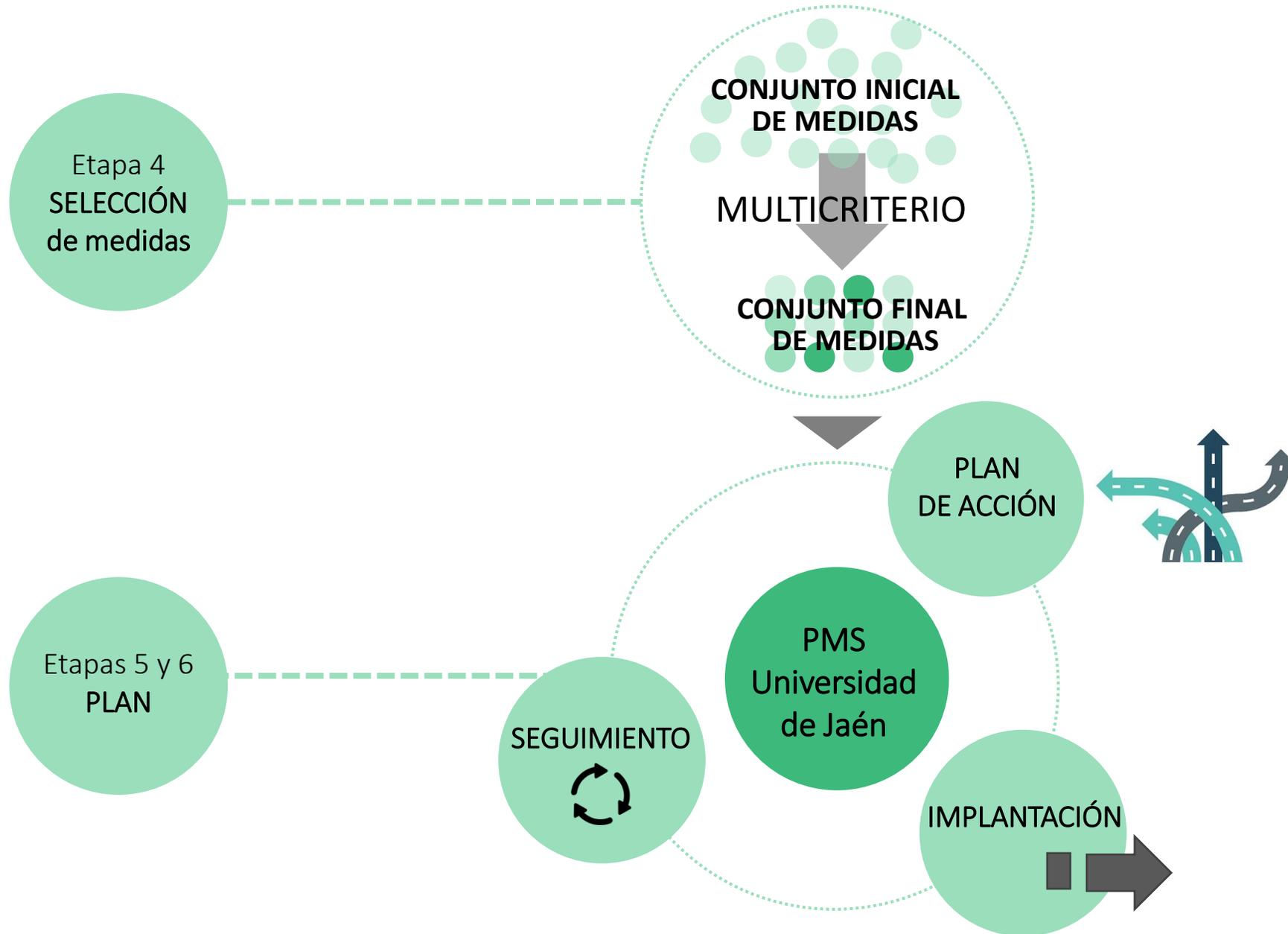
- Una Universidad con una política clara y unas estrategias definidas para hacer de ella una **organización más sostenible** medioambientalmente y contribuir a la **formación de ciudadanos** promotores de los valores de la movilidad sostenible

Misión

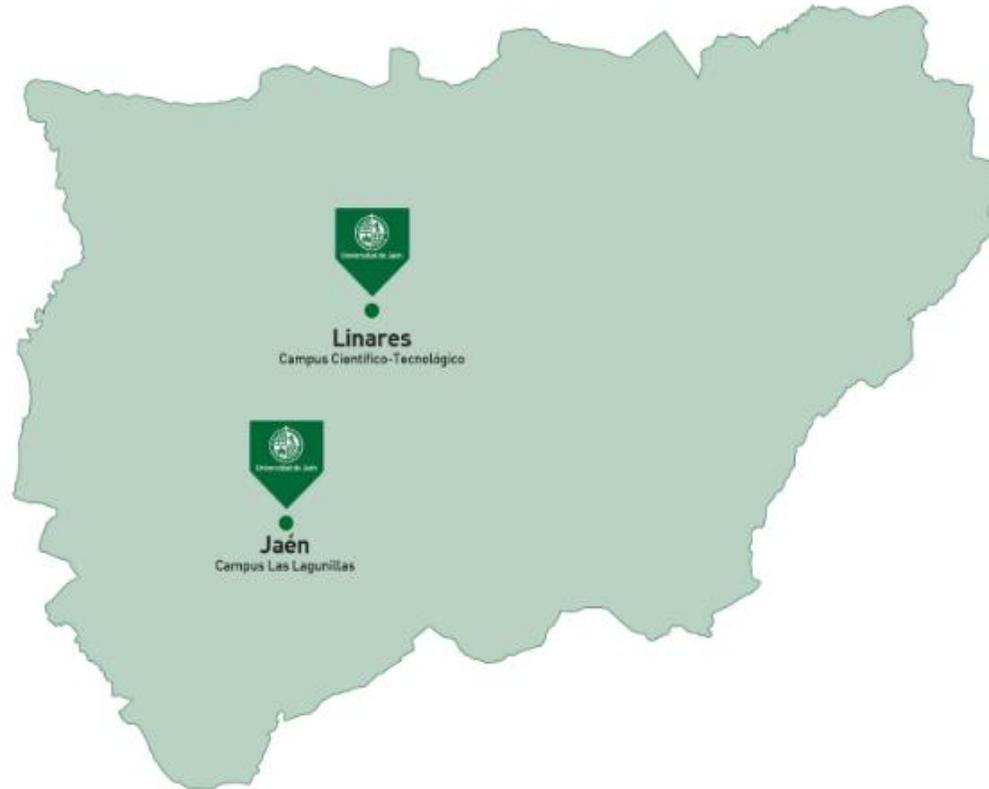
- Contribuir a la lucha contra el cambio climático y la degradación de los ecosistemas, a través de la implementación y mantenimiento de un **plan de acción** y de la **transferencia de tecnología** y conocimiento, de manera que se reduzca el impacto ambiental causado por las actividades propias de la institución universitaria en **colaboración** permanente con los distintos **grupos de interés**

Metodología





Visitas técnicas



Dos campus:

- Campus Las Lagunillas
- Campus Científico - Tecnológico de Linares

VISITAS

ENCUESTAS

BENCHMARKING

DIAGNOSTICO

PROBLEMAS

Visitas técnicas – Las Lagunillas



VISITAS

ENCUESTAS

BENCHMARKING

DIAGNOSTICO

PROBLEMAS

Visitas técnicas –Lagunillas



Localización en el borde urbano: oferta limitada de transporte en modos sostenibles

Peatón: accesos adecuados para el peatón, distancias cortas. Interior 100% accesible

Bicicleta: Sin conexión desde carriles existentes, aparcamientos en el campus

Coche: aparcamiento abundante y de uso libre en el interior del campus (aunque presenta saturación en hora punta). Accesos de alta capacidad. Congestión en hora punta

Bus: paradas cercanas de líneas urbanas e interurbanas, pero sin información de líneas y horarios

Ferrocarril: Larga y media distancia, baja frecuencia y poca conexión. Tranvía sin uso

VISITAS



ENCUESTAS



BENCHMARKING

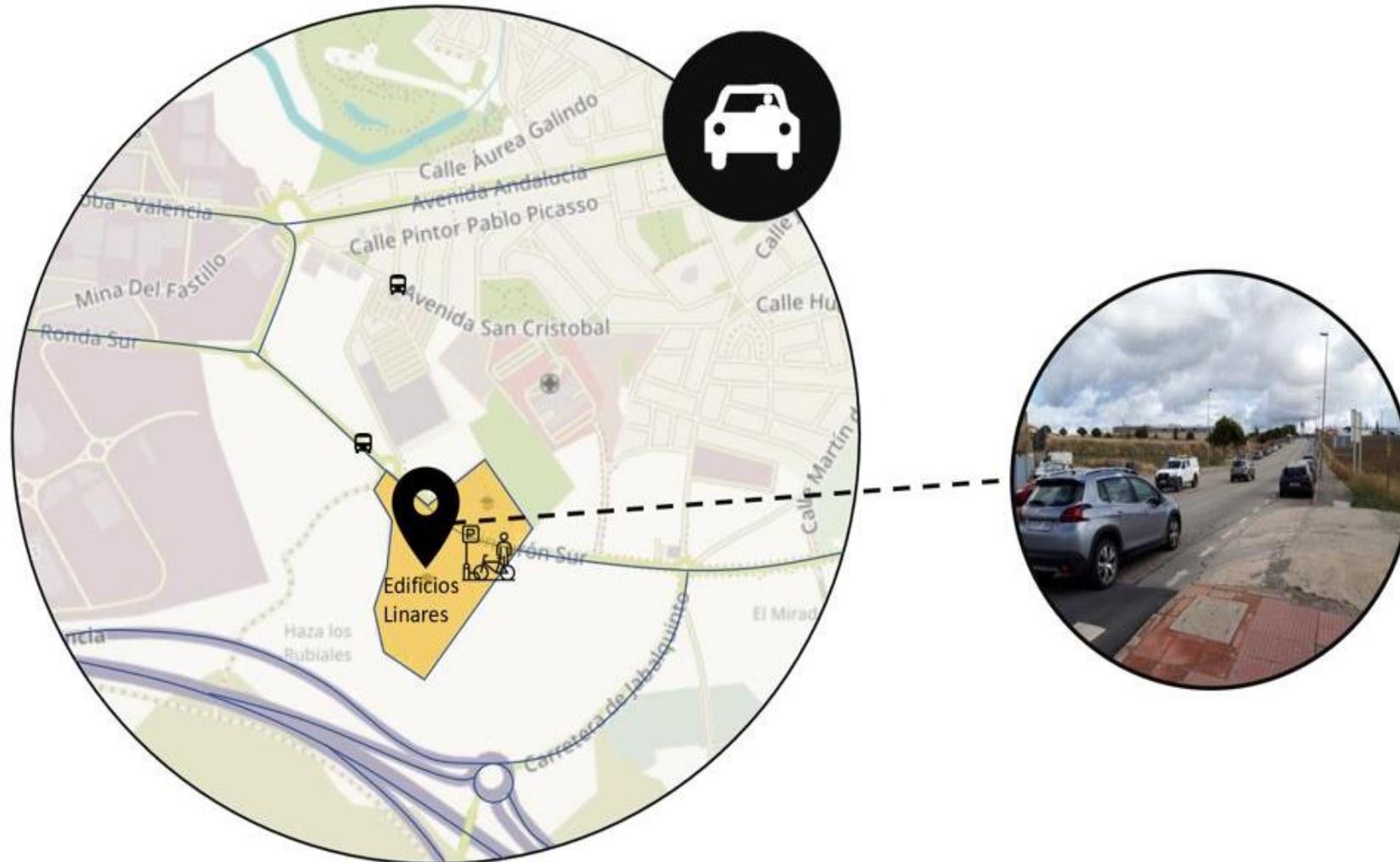


DIAGNOSTICO



PROBLEMAS

Visitas técnicas – Linares



Visitas técnicas – Linares



Ubicación en periferia: deficiente oferta de transporte en modos sostenibles

Peatón: accesos cortos pero hostiles para el peatón, con problemas de seguridad percibida

Bicicleta: Sin conexión desde los carriles existentes, aparcamientos en las instalaciones del campus

Coche: aparcamiento abundante y de uso libre en el interior del campus y en el viario próximo. Accesos de alta capacidad

Bus: paradas cercanas, pero con muy baja frecuencia (60 minutos). Estación de autobuses a 30 minutos caminando y dos líneas de autobús la conectan con el campus

Ferrocarril: Larga y media distancia, baja frecuencia y poca conexión

VISITAS



ENCUESTAS



BENCHMARKING



DIAGNOSTICO



PROBLEMAS

Conclusiones

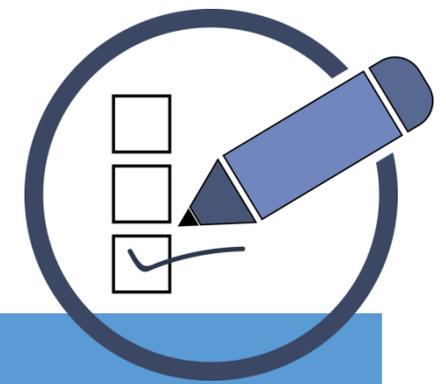
CAMPUS LAS LAGUNILLAS:

- Peatón ✓
- Bicicleta ✗
- Vehículo privado ✗
- Autobús ⚠
- Transporte ferroviario ✗
- Vehículo eléctrico ✓
- Movilidad colaborativa ✓

CAMPUS CIENTÍFICO TECNOLÓGICO DE LINARES:

- Peatón ⚠
- Bicicleta ✗
- Vehículo privado ✓
- Autobús ⚠
- Transporte ferroviario ✗
- Vehículo eléctrico ✓
- Movilidad colaborativa ✓





Encuestas

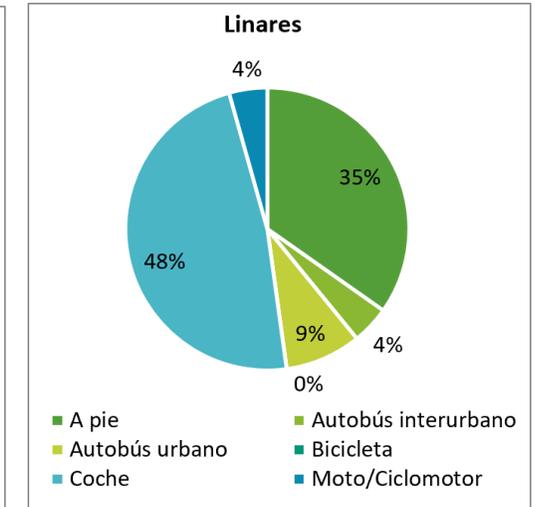
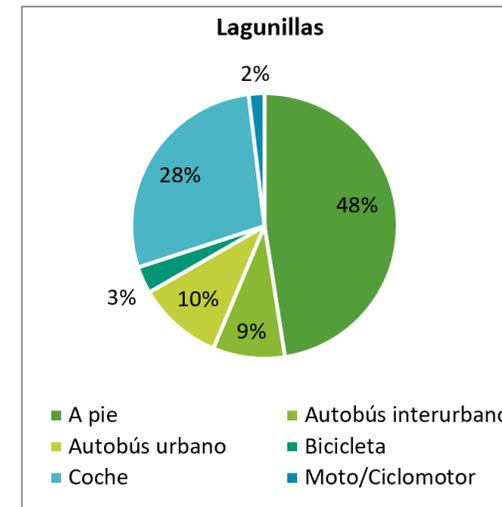
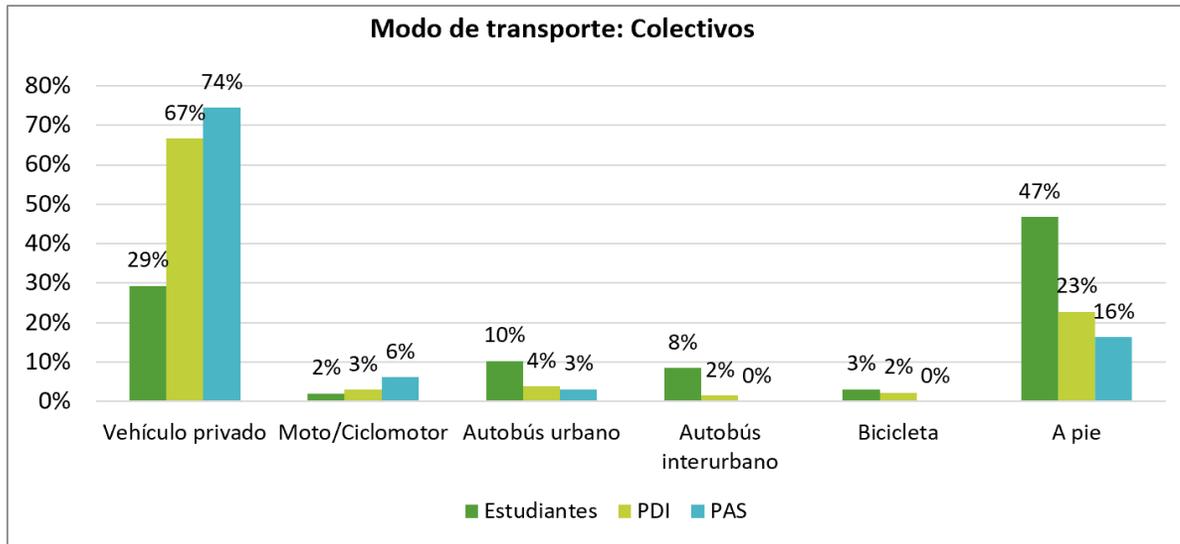
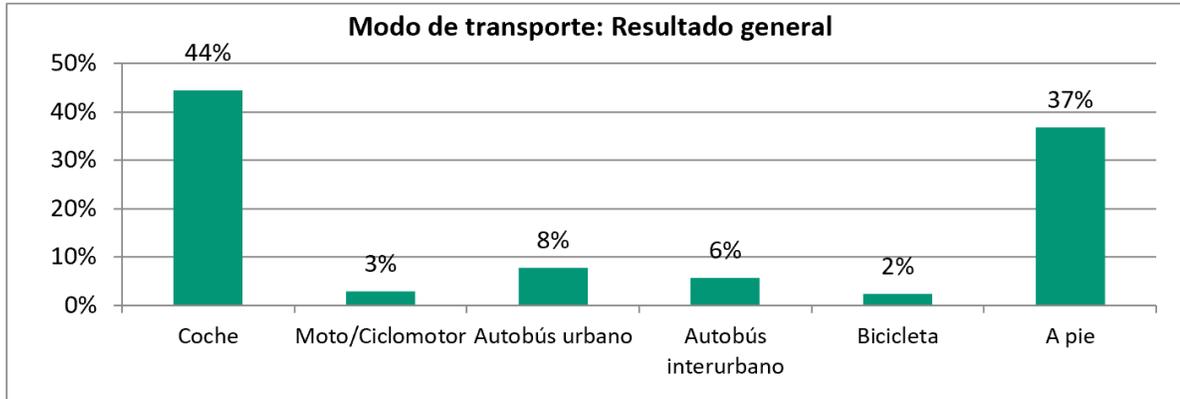
Encuestas	Fecha	Número	Características
Sostenibilidad Ambiental	2018	639	<ul style="list-style-type: none"> • Encuesta a la comunidad universitaria en el marco del Plan de Sostenibilidad Ambiental de la Universidad de Jaén • Se realizaron a través de la plataforma de encuestas on-line. Datos por colectivos y por campus
Plan de Transporte Metropolitano de Jaén	2018	204	<ul style="list-style-type: none"> • Encuesta de movilidad en el marco del Plan de Transporte Metropolitano de Jaén. (Campus Las Lagunillas) • Matriz O/D de los viajes
Sostenibilidad Ambiental	2012		<ul style="list-style-type: none"> • Propuestas e iniciativas relativas a movilidad sostenible



Resultados de Encuestas



- En los dos campus los modos de transporte más usados son **a pie** y en **vehículo privado**:

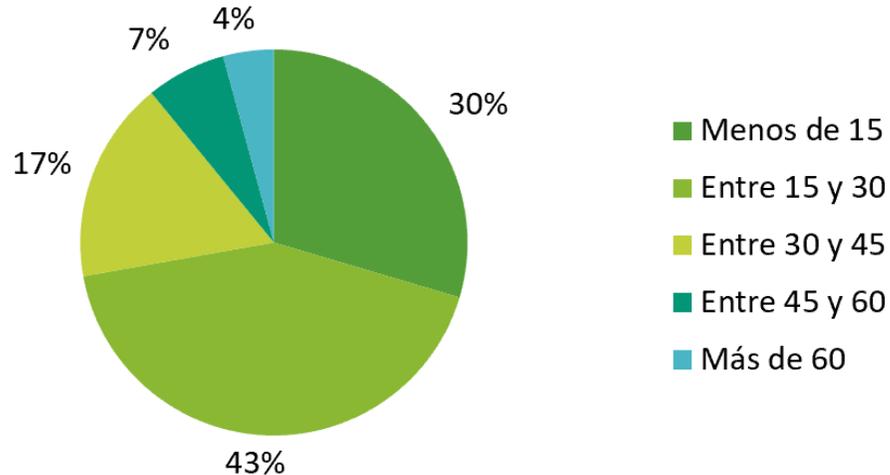


Resultados de Encuestas

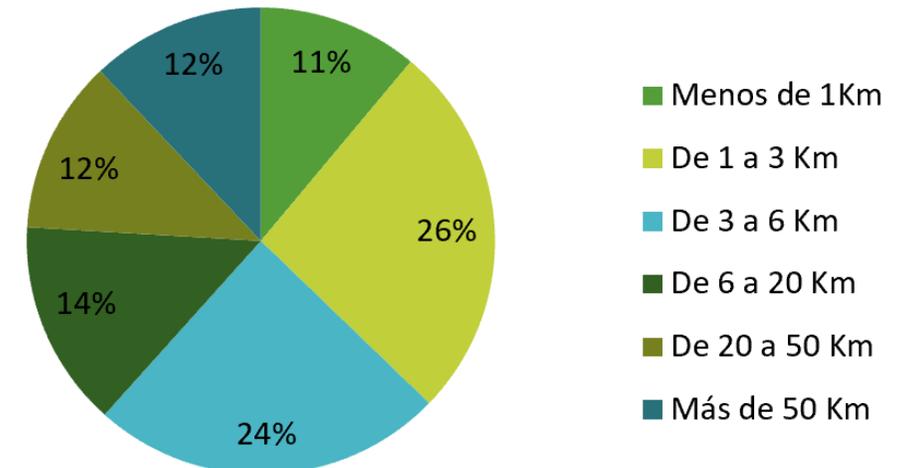


- Las duraciones más frecuentes de los desplazamientos no superan los 30 minutos
- El 61% de los encuestados recorre una **distancia inferior a los 6 Km** (asumible con modos no motorizados de transporte)

Duración del desplazamiento: Resultado general



Distancia de desplazamientos a la UJa: Resultado general



VISITAS

ENCUESTAS

BENCHMARKING

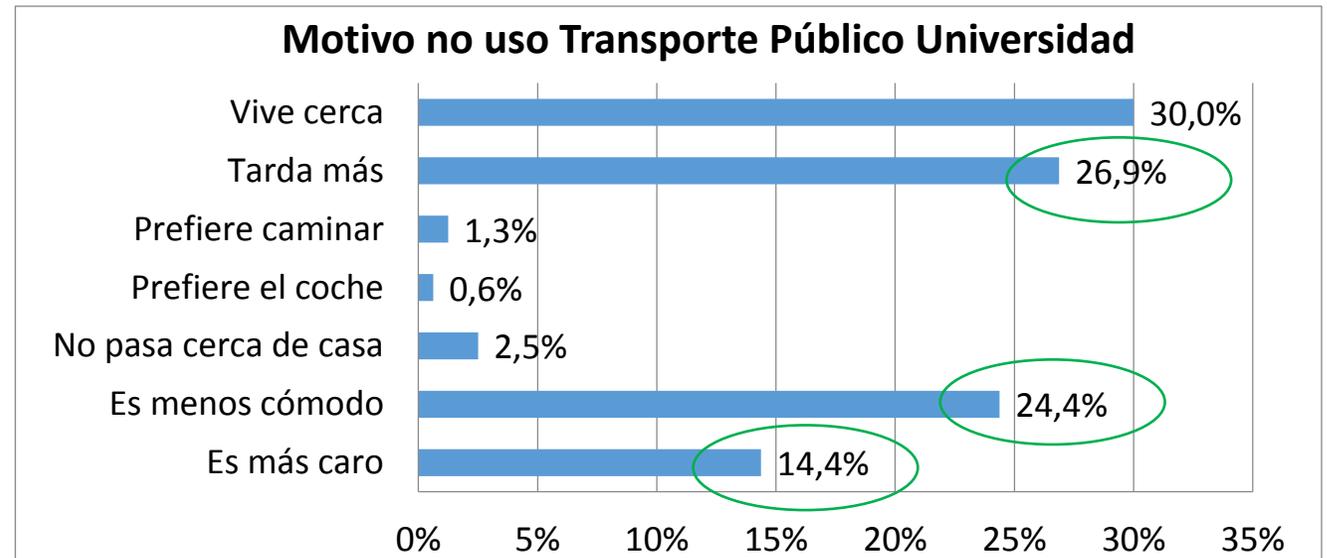
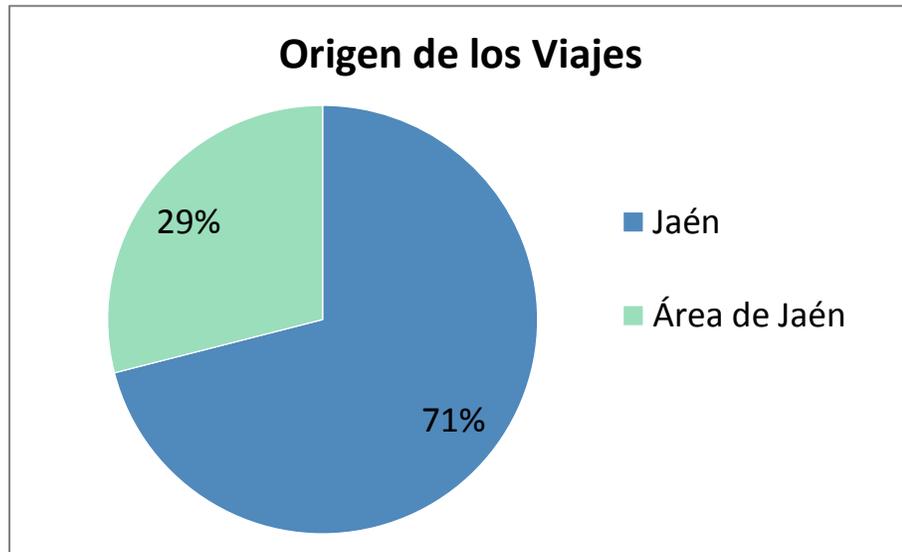
DIAGNOSTICO

PROBLEMAS

Resultados de Encuestas



- La mayoría de los encuestados proceden de la **ciudad de Jaén**
- **Motivo no uso transporte público** (bus urbano o interurbano):



Resultados de Encuestas

Pregunta abierta: Opinión



Aparcamientos:

- Reservados para profesores, trabajadores y VAO
- Prioridad de aparcamiento a los usuarios no residentes en Jaén capital

Vehículo privados eléctricos:

- Plazas con carga para vehículo privados eléctricos
- Facilitar un alquiler asequible de vehículo privados eléctricos

Bicicletas:

- Aparcamientos cerrados y seguros en los campus
- Alquiler de bicicletas dentro de la UJA
- Bicicletas eléctricas
- Un carril bici verdaderamente útil con un circuito continuo

Tranvía:

- Puesta en funcionamiento YA, con bono anual para PDI/PAS/alumnado

Tren:

- Servicio de cercanías
- Tren entre Granada y Jaén

Bus urbano:

- Servicio de autobuses urbanos más eficiente: frecuencia, puntualidad, horario ampliado (refuerzo en las HP de entrada y salida a la universidad)
- Mejor cobertura en transporte público. Bono de autobús
- Información en tiempo real

Bus interurbano:

- Ampliar oferta de TP: Conexión otros municipios. Paradas en el campus
- Bono de autobús

Universidad:

- Incentivos para el fomento de modos sostenibles
- Campañas de promoción de movilidad sostenible
- App de la UJA para compartir vehículo
- Tarjeta de transporte urbano gestionada desde la universidad
- Crear más accesos de entrada al recinto en Jaén
- Paso elevado para peatones para acceder al campus de Linares
- Teletrabajo parcial o total, restringiendo los desplazamientos a actuaciones o reuniones puntuales o imprescindibles

VISITAS



ENCUESTAS



BENCHMARKING



DIAGNOSTICO



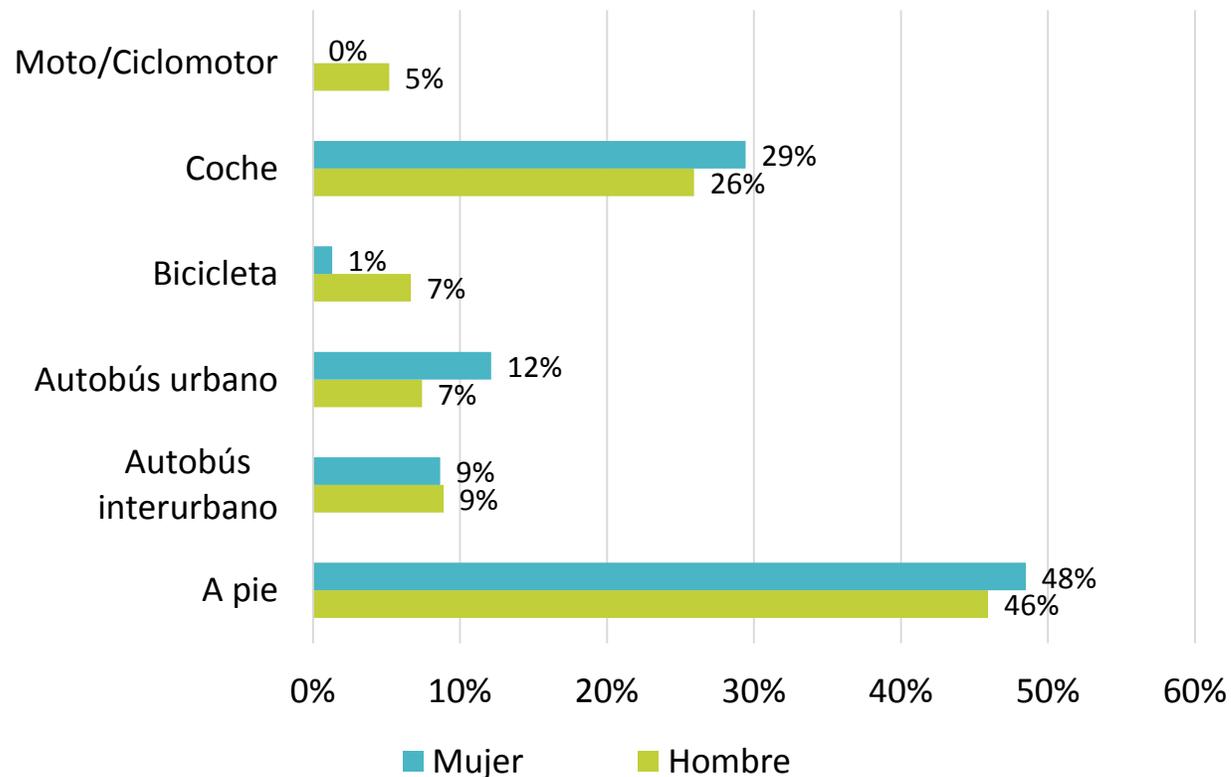
PROBLEMAS

Resultados de Encuestas

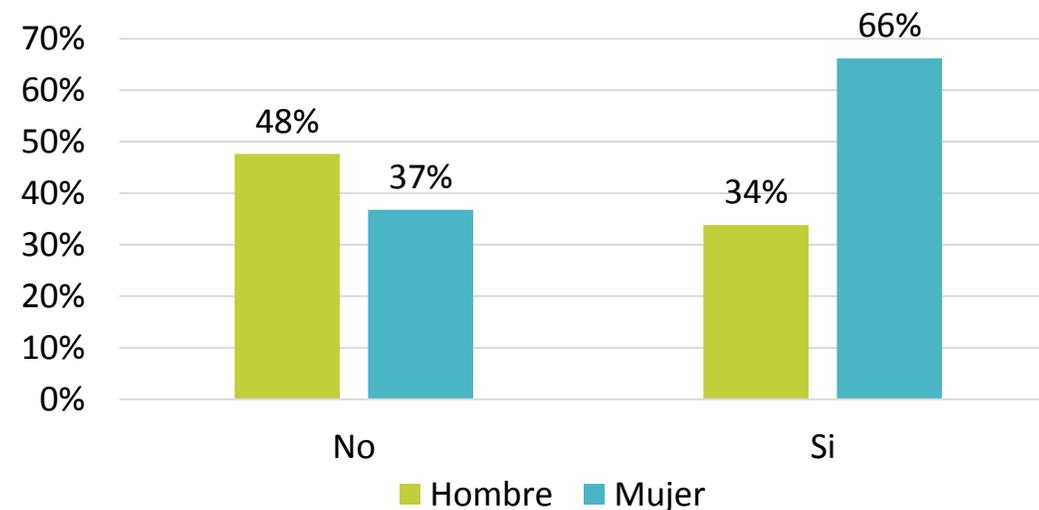
Perspectiva de género

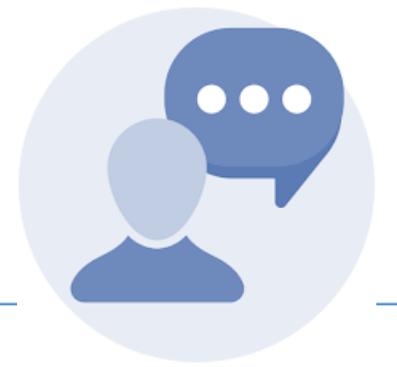


Modos de transporte: Género



Coche Compartido: Género





Resultados de Encuestas – UJA 2012

- Promover la movilidad sostenible, en contraposición al aumento de aparcamientos.
- Falta de conocimiento del concepto de movilidad sostenible: algunas respuestas pedían mayores aparcamientos.
- Petición de la puesta en marcha de un Plan de Movilidad.
- Referencias expresas a la puesta en funcionamiento del tranvía.
- Peatonalización del Campus. Referencia a los accesos de los edificios C4, C5 Y C6.
- Mejorar transporte público entre localidades de la provincia.
- Mejorar frecuencias de autobuses.
- Carril bici desde los barrios residenciales de la ciudad.
- Peligro en la movilidad a pie en horas nocturnas (23h), solo acceso por puerta de vigilancia, salida a la carretera.
- Reserva de aparcamientos para vehículo privados compartidos.
- Aparcamientos con cargadores para vehículos eléctricos, alimentados por ejemplo con energía solar.

Benchmarking: Análisis de experiencias en Universidades

PROYECTOS EUROPEOS

... que en los últimos años se han ocupado de la movilidad de los centros universitarios con mayor éxito



Benchmarking: Análisis de experiencias en Universidades

Benchmarking es el término con el que se conoce el análisis y contraste con otras experiencias en proyectos similares, en otros países y/o en otros sectores. Se ha realizado un **análisis de Benchmarking** con un doble **objetivo**:

Aportar ideas sobre posibles problemas y soluciones, en este caso se analizan dos aspectos: medidas de movilidad sostenible en planes de universidades y por otro lado, medidas de movilidad sostenible en planes de empresa

Ayuda en la toma de decisiones y da tranquilidad, ya que se proponen soluciones probadas y ayuda a mostrar las buenas y malas prácticas

VISITAS



ENCUESTAS



BENCHMARKING



DIAGNOSTICO



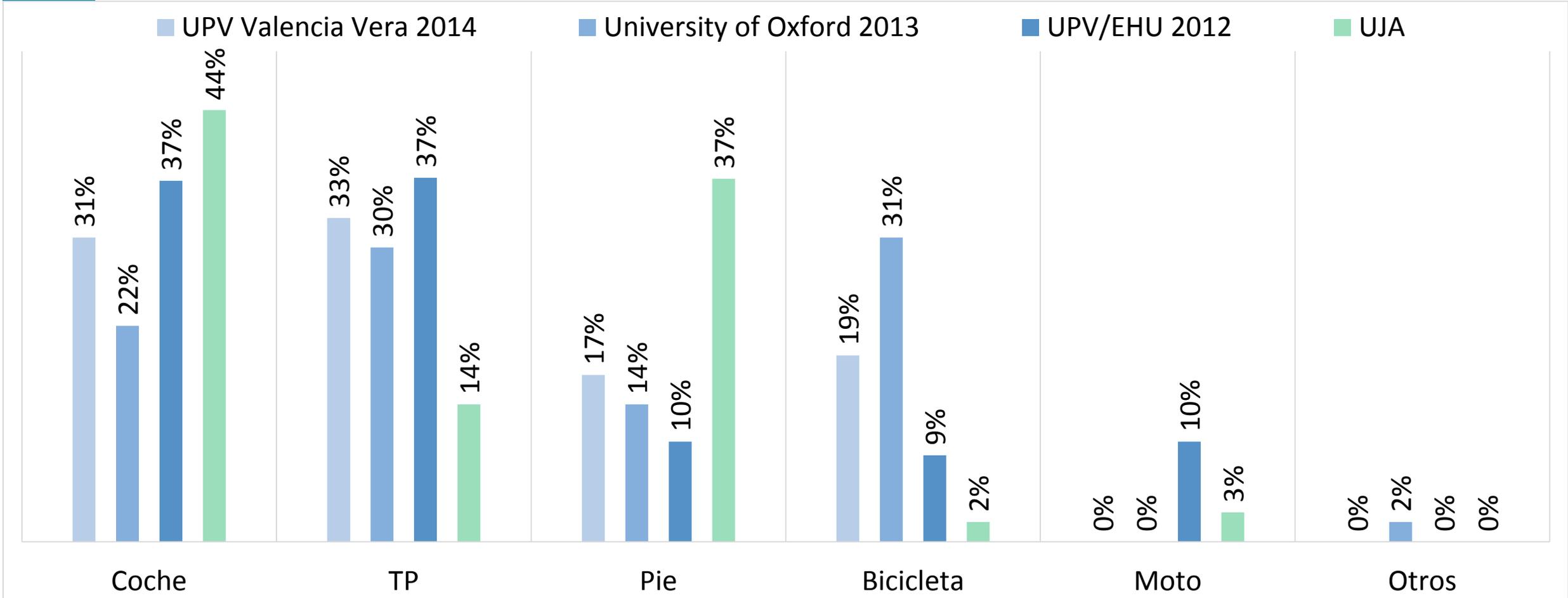
PROBLEMAS

Benchmarking: Análisis de experiencias en Universidades

ESTUDIO DE CASO	PAÍS	PROGRAMA	MOTIVO PARA SU INCLUSIÓN
UPV - Campus de Gipuzkoa	ES	CIVITAS	Campus ubicado en una zona suburbana próxima al centro de la ciudad
UAB - Campus de Bellaterra	ES	U-MOB	Medidas detalladas para la mejora de todos los modos de transporte
UPV - Valencia	ES	-	Objetivos e indicadores SMART
Universidad de Bolonia	ITA	CAMP-sUmp	El plan integra todos los aspectos de la sostenibilidad de la Universidad
Universidad de Oxford	UK	U-MOB	Se analizan en vista a los impactos de la Universidad y su integración con la ciudad.
Universidad Politécnica de Cracovia	PL	CIVITAS, U-MOB	Tamaño y problemáticas similares.
Universidad de Malta	ML	CAMP-sUmp	Tamaño y problemáticas similares.

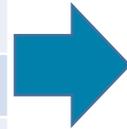


Benchmarking: Análisis de experiencias en Universidades



Benchmarking: Análisis de experiencias en centros de trabajo

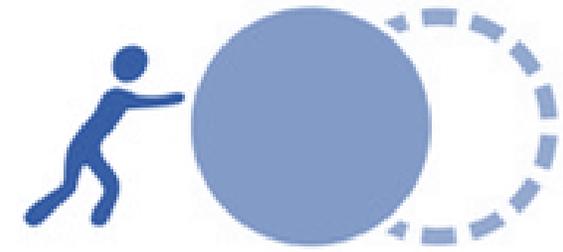
NOMBRE	CIUDAD
Roche	Sant Cugat del Vallès (Barcelona)
Liberty Seguros	Madrid, Barcelona y Bilbao
B. Braun Medical	Rubí (Barcelona)
Iberdrola	Toda España
Diputación de Barcelona	Barcelona
VSV	Región de Flandes (Bélgica)
Nissan	Barcelona
Ferrer	Barcelona
Hospital Virgen de las Nieves	Granada
Ayuntamiento de Sant Cugat	Sant Cugat del Vallès (Barcelona)
Endesa	Toda España



MEDIDAS INOVADORAS

- Constitución de la **Mesa de Movilidad** como punto de encuentro e innovación
- Establecer un **incentivo económico** por asistir en bicicleta a la oficina
- Habilitar **vestuarios y duchas** para promocionar los desplazamientos activos
- Programa de **financiación de vehículo eléctrico** para empleados
- Medidas para **gestiones online** y oficina virtual y flexibilidad laboral en horarios
- Creación del **Club de la Movilidad**, de un comité de movilidad y de **embajadores** que trasmitan el plan a nivel interno y externo.
- Celebración del “**Día del Plan**” para promover los objetivos entre trabajadores
- Plan de **rutas** para trabajadores
- Aparcamientos, equipos de mantenimiento e información sobre rutas para bicicletas;
- Tablón y pantallas informativas para indicar las líneas de autobuses en el entorno.
- Proyecto de “**autobús andante**” con puntos de encuentro para realizar rutas andando.;
- Plan de Retribución Flexible que incluye la Tarjeta de Transporte;
- **Taxi compartido** a través de plataforma online





Benchmarking: Lecciones aprendidas

APRENDIZAJE (Estrategias)	INCIDENCIA EN LA UNIVERSIDAD DE JAÉN
PLANIFICACIÓN A LARGO PLAZO	Mayor implicación de la universidad en los problemas de la movilidad
SENSIBILIZACIÓN Y INFORMACIÓN	Incrementar los conocimientos sobre los problemas de una movilidad vinculada al coche
PLANIFICACIÓN COLABORATIVA	Participación de la comunidad universitaria en toma de decisiones sobre políticas de movilidad
DESARROLLO DEL TRANSPORTE PÚBLICO	El coche es el principal medio de transporte utilizado, sobre todo entre PAS y PDI
PROMOCIÓN MODOS NO MOTORIZADOS	Incrementar el porcentaje de usuarios de movilidad ciclista , especial enfoque en las mujeres
MOVILIDAD COLABORATIVA	Reducir congestión y colas de vehículos para entrar a los aparcamientos del campus
INTERMODALIDAD	Incrementar los usuarios del transporte público (reparto modal del 14%)
USO MÁS EFICIENTE DEL AUTOMÓVIL	Reducir congestión y colas de vehículos esperando para acceder a los aparcamientos del campus. En los alrededores hay problemas de estacionamiento ilegal



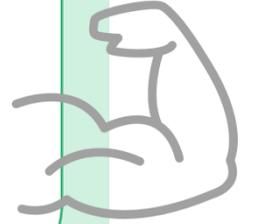
Análisis DAFO

Diagnóstico INTERNO

- Existencia de dos campus
- Inexistencia de la figura del coordinador de movilidad
- Resistencia cultural al cambio
- Poco conocimiento sobre los problemas derivados de una movilidad vinculada al vehículo privado



- Implicación de la dirección de la Uja
- Trayectoria / Antecedentes
- Búsqueda de una incipiente infraestructura que permite el cambio
- Actitud crítica hacia los errores en la actividad y constructiva hacia sus mejoras
- Los estudiantes se desplazan a pie hasta la Uja

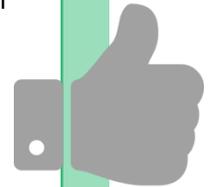


Diagnóstico EXTERNO

- Instalaciones en la periferia urbana
- Instalaciones mal dotadas de transporte público
- Falta de infraestructura ciclista
- Escasez/limitación (y, por tanto carestía) de los desarrollos tecnológicos específicos
- Infraestructura tranviaria sin funcionamiento



- Creciente conciencia social hacia la sostenibilidad
- Apoyo del CTJA
- Interés estratégico para situarse como una universidad de referencia
- Oportunidad con la puesta en funcionamiento del Tranvía de Jaén y la estación intermodal
- Tendencias generales europeas de fomento de la movilidad sostenible
- Impulso a nivel nacional de la bicicleta eléctrica modo muy favorable en ciudades como Jaén de pronunciadas pendientes



VISITAS



ENCUESTAS



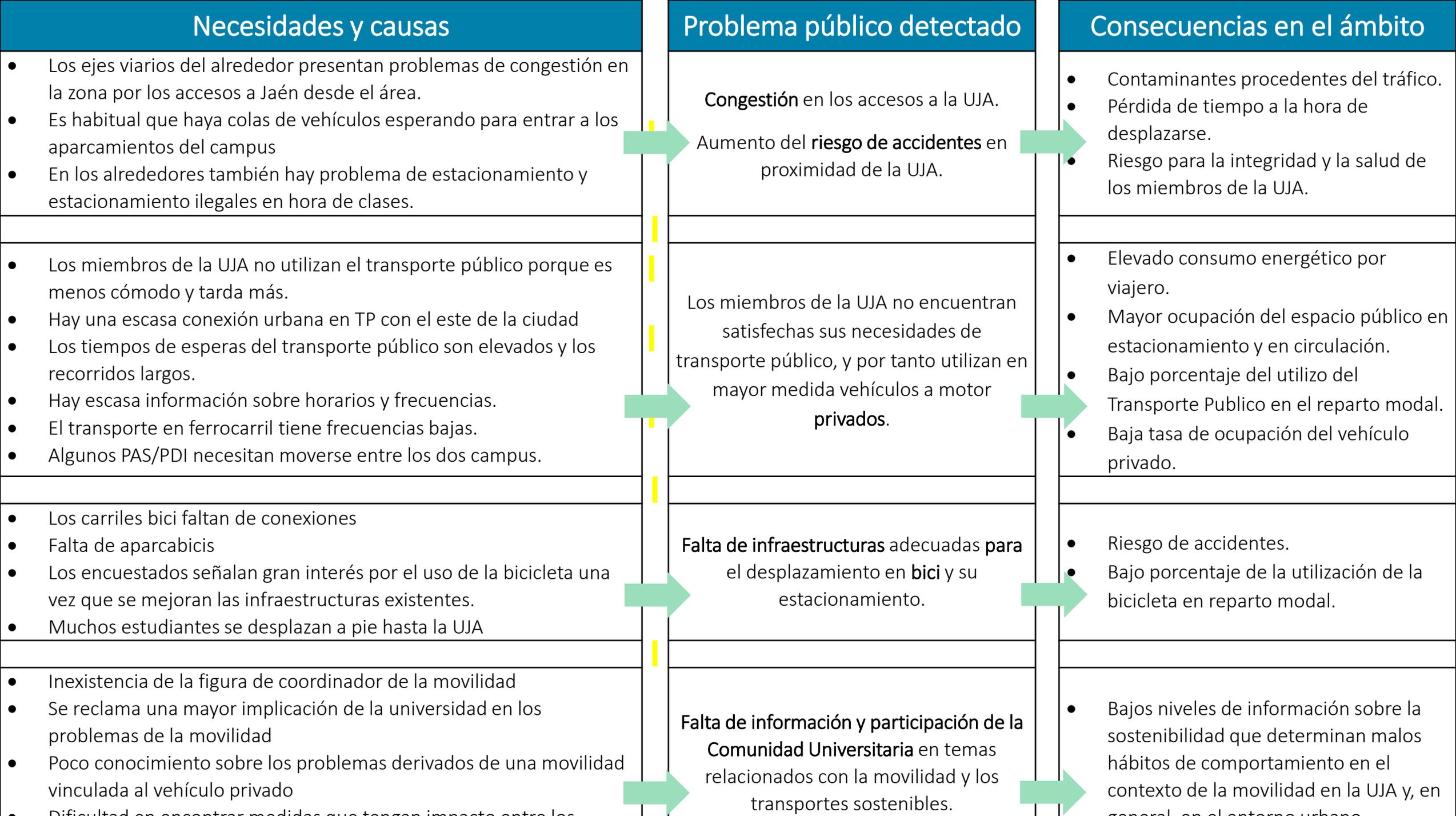
BENCHMARKING



DIAGNOSTICO



PROBLEMAS



¡Gracias por su atención!