

# Cierre y Evaluación planes directores



Universidad de Jaén

Título	<b>Memoria Final de Ejecución</b> <b>Plan Director de Movilidad Sostenible de la Universidad de Jaén 2021-2023</b>
Elaboración	Vicerrectorado de Universidad Sostenible y Saludable

## Cierre y evaluación del Plan Director: memoria final de ejecución

En el III Plan Estratégico de la Universidad de Jaén (PEUJA3-25) se han identificado una serie de áreas transversales entre las que se destaca el papel activo de la institución en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. En esa línea el Objetivo estratégico 6 del PEUJA3-25 se enfoca en “*Reforzar el compromiso social de la universidad implantando los ODS en todos los niveles de actividad de la universidad (OE6)*”. Entre las prioridades estratégicas que se determinan como críticas para lograr el objetivo se establece la prioridad estratégica O6.2 “*Desarrollar políticas que mantengan el avance hacia una institución saludable y sostenible, comprometida con el bienestar de las personas y medioambientalmente responsable*”. El Plan Director de Movilidad Sostenible de la UJA se presenta como una de las guías para el despliegue de este objetivo y de esta prioridad estratégica.

Este Plan se ha concretado en 2 objetivos generales, 8 líneas estratégicas y 30 acciones. El primer objetivo ha sido *optimizar la accesibilidad a la UJA*, posibilitando un mejor acceso a la misma, y dentro de ella (intra y entre campus), que permita la satisfacción de las necesidades de la comunidad universitaria (formación, investigación, trabajo y ocio cultural y deportivo, entre otras) de un modo más eficiente. El segundo objetivo ha sido *promover una movilidad sostenible*, para satisfacer las necesidades mencionadas a través de un modelo de movilidad y transporte sostenible y de alta calidad, que tenga en cuenta las posibilidades de desplazamiento, las características del territorio y la oferta de transporte público, y que sea compatible con un desarrollo regional equilibrado y una reducción de las emisiones y residuos contaminantes sobre el medio ambiente.

En relación con el Objetivo 1, *optimizar la accesibilidad a la UJA*, se han llevado a cabo fundamentalmente las acciones relacionadas con la línea 1: *mejorar la accesibilidad en los campus*. Así, se ha logrado que todos los edificios cuenten con una entrada accesible para personas con movilidad reducida, se ha construido la puerta de acceso al Campus desde la Avenida de Madrid y se ha conseguido que todas las puertas de entrada a los campus permitan la accesibilidad peatonal y de los vehículos de movilidad personal. En cuanto a la línea estratégica 2 *racionalizar la gestión y el uso de los aparcamientos*, se han iniciado conversaciones con diferentes empresas con el fin de que presupuesten un sistema de gestión de acceso identificado a los aparcamientos (MSO1.L2.A1).

En cuanto al Objetivo 2: *promover una movilidad sostenible*, se han desarrollado las acciones de las 4 primeras líneas incluidas en el plan. En cuanto a la quinta línea,

*establecer alianzas con administraciones públicas y entidades privadas que optimicen la movilidad y la hagan sostenible*, se está en conversaciones con el Ayuntamiento de Jaén, la Diputación Provincial y el Consorcio de Transportes Metropolitano de Jaén, para promover el desplazamiento en bicicleta y de otros vehículos de movilidad personal (VMP) al campus, a través del diseño de una red de carriles bici. Además, también se mantienen conversaciones con el fin de facilitar el acceso al campus de Jaén por medio del tranvía, que supondría un avance en cuanto al acceso sostenible al campus de Jaén.

La primera línea se centra en *facilitar y promover el uso de los sistemas de transporte sostenible de modalidad individual*. Especialmente destacable ha sido el incremento del desplazamiento en bicicleta y patinete eléctrico, a través de dos vías. Por una parte, mediante la consolidación y mejora de los programas Hack the City (VII edición) y Tu Bici en la UJA (III edición), que han permitido el préstamo a la comunidad universitaria de 19 y 20 bicicletas eléctricas, respectivamente. En el primero de los programas, el préstamo se realiza bajo cinco modalidades: a) por horas en el día en estación de autobuses y parking avenida; b) sujetas a campañas de movilidad; c) para profesores visitantes; d) para alumnado con TFG o TFM sobre movilidad sostenible o hábitos saludables; y e) para estudiantado internacional. Por otra parte, se mantienen los espacios de aparcamiento seguros, con posibilidad de recarga y reparación, para patinetes y bicicletas eléctricas. Además, se están diseñando nuevas plazas de aparcamiento seguro para estos medios de transporte personalizados, bicicletas y patinetes.

Respecto a la segunda línea: *facilitar el transporte público*, la publicación del portal de movilidad, en septiembre de 2022, ha permitido proporcionar una amplia y actualizada información sobre el transporte público urbano e interurbano, permitiendo el acceso a esta información y todo lo que contiene el portal a través de la UJA App.

*Facilitar el uso de modos de transporte a motor sostenibles*, que constituye la línea 3, incluye las acciones dirigidas a promover y facilitar el uso del coche eléctrico y del coche compartido. Para incentivar el desplazamiento a la UJA a través de vehículo eléctrico, se han instalado un total de 36 puntos de recarga en el Campus de Jaén y 4 en el campus de Linares. Con la finalidad de aumentar el uso compartido del vehículo particular se ha puesto en marcha la iniciativa UJA Comparte Coche, una plataforma de movilidad disponible de la mano de Hoop Carpool, en la que pueden publicarse los trayectos como conductor o reservar una plaza libre como pasajero.

Por último, la línea 4 del Plan se centra en *crear conciencia y fomentar la participación de la comunidad universitaria en la toma de decisiones relacionadas con la movilidad*

*sostenible*. Se han llevado a cabo todas las acciones anuales de información, formación, sensibilización, visibilización/difusión y colaboración con otras administraciones que habían sido planificadas. La mayoría de estas actuaciones han sido incluidas en cuatro eventos especialmente destacados: formación para el estudiantado a través de los cursos FOCO incluidos en el Diploma en Objetivos de Desarrollo Sostenible, la Semana Verde (celebrada en el mes de marzo), la Quincena de la Movilidad y la Sostenibilidad Ambiental (en el mes de septiembre). Las I Jornadas de Difusión de la Investigación en Objetivos de Desarrollo Sostenible y las I Jornadas sobre Investigación en la UJA en ODS se han desarrollado tradicionalmente en los meses de noviembre y diciembre. En el curso 2023-2024, se desarrollará la II edición de estas Jornadas en el ámbito de la XV edición de la Semana Verde, en marzo de 2024.

**Indicadores de seguimiento y grado de cumplimiento del plan,  
objetivos, líneas y acciones**

<b>Objetivo 1 (MSO1). Optimizar la accesibilidad a la UJA</b>		<i>Cumplimiento</i>
<i>Indicador</i>	<i>Seguimiento</i>	<i>Grado cumplimiento</i>
<b>Línea 1. Mejorar la accesibilidad en los Campus</b>		<b>66,6%</b>
Indicador 1: Porcentaje de edificios con entrada accesible para personas con movilidad reducida.	100% en 2022	100%
Indicador 2: Porcentaje de puertas de entrada a los Campus que permiten la accesibilidad peatonal y/o a través de vehículos de movilidad personal.	100% en 2022	100%
Indicador 3: Creación de espacios de uso compartido para vehículos sostenibles de movilidad personal	SÍ en 2022 y 2023	100%
Indicador 4: Número de itinerarios para el transporte sostenible de uso personal dentro de los Campus, que estén correctamente señalizados para permitir una circulación segura.	3 en 2023	0
Indicador 5: Construcción de la entrada de acceso peatonal al Campus de Jaén desde la Avenida de Madrid.	SÍ en 2021	100%
Indicador 6: Elaboración de un informe de viabilidad para la puesta en marcha de un servicio de lanzadera entre los Campus de la UJA.	NO en 2021 NO en 2022 y 2023	0%
Indicador 7: Elaboración de un informe de viabilidad para el establecimiento de un sistema de traslado entre los Campus y la Estación de AVE de Córdoba y los aeropuertos de Málaga y Granada.	NO en 2021 NO en 2022 y 2023	0%
<b>Línea 2. Racionalizar la gestión y el uso de los aparcamientos</b>		<b>0%</b>

Indicador 8: Establecimiento de un sistema de acceso a los aparcamientos que proporcione información sobre la disponibilidad y uso de las plazas en UJA App.	NO en 2022 NO en 2023	0%
Indicador 9: Elaboración de un informe sobre la ocupación de los aparcamientos que permita debatir sobre la conveniencia de segmentar los aparcamientos.	NO en 2022 NO en 2023	0%
Indicador 10: Elaboración de los criterios para la reserva de plazas en el sistema de acceso a los aparcamientos.	NO en 2022 NO en 2023	0%
<b>Línea 3. Optimizar la necesidad de desplazamientos a la UJA</b>		<b>0%</b>
Indicador 11: Establecimiento de medidas organizativas que permitan reducir los desplazamientos de PAS y PDI a los Campus.	NO en 2023	0%

<b>Objetivo 2 (MSO2). Promover una movilidad sostenible</b>		<i>Cumplimiento</i> <b>80%</b>
Indicador	<i>Seguimiento</i>	<i>Grado cumplimiento</i>
<b>Línea 1. Facilitar y promover el uso de los sistemas de transporte sostenible de modalidad individual</b>		<b>100%</b>
Indicador 1: Número de acciones anuales puestas en funcionamiento para promover el desplazamiento a los campus a pie o mediante medios de transporte sostenible de modalidad individual.	4	100%
Indicador 2: Número de aparcamientos para vehículos sostenibles de modalidad individual.	SI en 2022 SI en 2023	100%
Indicador 3: Existencia de un sistema de préstamo de bicicletas.	SÍ en 2021, 2022, 2023	100%
Indicador 4: Número de nuevas medidas puestas en marcha para consolidar el desplazamiento en bicicleta en Jaén, Linares y provincia.	3 en 2022 4 en 2023	100%

<b>Línea 2. Facilitar el uso del transporte público</b>		<b>85%</b>
Indicador 5: Información fácilmente accesible sobre tarifas, horario, frecuencia y paradas del tranvía y de autobuses urbanos e interurbanos de Jaén, Linares y provincia.	SÍ en 2022 SÍ en 2023	100%
Indicador 6: Consecución de mejoras en tarifas, horarios, frecuencia y/o paradas del tranvía, autobuses urbanos o interurbanos para favorecer la movilidad de la comunidad universitaria en su acceso a y entre campus.	SÍ en 2022 SÍ en 2023	100%
Indicador 7: Integración de la información sobre el transporte público en la UJA App.	SÍ en 2022 NO en 2023	25%
<b>Línea 3. Facilitar el uso de modos de transporte a motor sostenibles</b>		<b>100%</b>
Indicador 8: Número de aparcamientos para vehículos eléctricos o híbridos enchufables.	12 en 2022 42 en 2023	100%
Indicador 9: Existencia de una plataforma para compartir vehículo.	SÍ en 2022 SÍ en 2023	100%
Indicador 10: Puesta en marcha del portal de movilidad UJA	SÍ en 2022 SÍ en 2023	100%
<b>Línea 4. Crear conciencia en la comunidad universitaria en temas de movilidad sostenible y fomentar su participación en la toma de decisiones</b>		<b>100%</b>
Indicador 11: Número de acciones anuales de información, formación y/o sensibilización puestas en práctica para propiciar la movilidad sostenible.	10	100%
Indicador 12: Número de actividades anuales de visibilización (campañas de divulgación, jornadas, actividades y eventos de divulgación científicos...) del trabajo llevado a cabo en la Universidad de Jaén en movilidad sostenible.	3 en 2022 4 en 2023	100%
Indicador 13: Número de actividades anuales derivadas del compromiso y colaboración de la UJA con las administraciones públicas en temas de movilidad sostenible (jornadas, talleres, acciones de colaboración periódicas o puntuales en actos celebrados con motivo de días o semanas señalados para el medio ambiente...) que	3 en 2022 3 en 2023	100%

contribuyan a la mejora de las opciones de movilidad de la sociedad andaluza.		
<b>Línea 5. Establecer alianzas con administraciones públicas y entidades privadas que optimicen la movilidad y la hagan sostenible</b>		<b>15%</b>
Indicador 14: Número de medidas de promoción acordadas para facilitar el desplazamiento a pie a los campus	1 en 2023	0
Indicador 15: Número de convenios firmados para favorecer el desplazamiento mediante vehículos sostenibles de movilidad personal.	1 en 2023	25%
Indicador 16: Número de convenios firmados para facilitar el uso del transporte público.	0 en 2023	0%
Indicador 17: Asesoramiento en movilidad sostenible a las administraciones públicas.	NO	0%
Indicador 18: Colaboración anual en mesas y foros sobre movilidad sostenible	SÍ	100%
Indicador 19: Consecución anual de financiación externa para la realización de Tesis, TFM y TFG en Movilidad Sostenible	NO	0%

<b>Grado de cumplimiento del Plan Director de Movilidad Sostenible</b>	<b>61,65%</b>
--	---------------